

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 97307/2019

Vyřizuje/telefon
Ing. Zikán/564 602 178

V Jihlavě dne
29. 11. 2019

Železniční jízdní řád pro období 2019/2020

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolujeme si Vás informovat, že v neděli 15. prosince 2019 vstoupí v platnost nový železniční jízdní řád pro období 2019/2020. Jízdní řád 2019/2020 na železnici vychází

- z návrhů jízdních řádů, které Kraj Vysočina s vaší obcí v uplynulých letech opakovaně projednával,
- změn v dálkové dopravě na rychlíkové lince Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno,
- požadavků sousedních krajů
- a nové smluvní úpravy vztahů mezi Krajem Vysočina a Českými drahami, a. s. pro období 2019/2020 – 2028/2029.

V příloze Vám posíláme tabulky železničního jízdního řádu pro tratě

- 250 (Praha –) Havlíčkův Brod – Tišnov (– Brno),
- 256 Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov,
- 257 Křižanov – Studenec.

Jízdní řády jsou již také k dispozici v elektronické podobě v Centrálním informačním systému jízdních řádů a ve vyhledávacích spojení, např. IDOS.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, dovoluujeme si Vás požádat o informování občanů vaší obce o nových jízdních řádech na železnici, platných od 15. prosince 2019, například prostřednictvím úřední desky nebo informační tabule ve vaší obci, internetových stránek vaší obce nebo obecním rozhlasem.

Níže uvádíme přehled koncepčních změn na jednotlivých tratích v severovýchodní části kraje.

250 (Praha –) Havlíčkův Brod – Tišnov (– Brno)

- je navýšen rozsah dálkové dopravy na rychlíkové lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno,
- osobní vlaky v úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou budou nově půlit interval rychlíků, a společně s nimi nabízet přibližně hodinový interval spojení z Havlíčkova Brodu do Žďáru nad Sázavou,
- ve východním úseku trati ze Žďáru nad Sázavou do Vlкова u Tišnova a dále směrem do Jihomoravského kraje zůstává jízdní řád téměř beze změn.

256 Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov

- v úseku Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě je zaveden hodinový interval vlaků od brzkých ranních do pozdních večerních hodin,
- vzhledem ke vzdálenějšímu umístění sídel od železničních zastávek a stanic ve středním úseku tratě budou z Nového Města na Moravě do Nedvědice provozovány vlaky základního dvouhodinového schématu,
- v úseku Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě používá železniční dopravu cca 2,5 násobek cestujících ve srovnání s navazujícím úsekem tratě z Nového Města na Moravě do Nedvědice, a proto považujeme přizpůsobení nabídky tomuto zlomu poptávky za správné jak z koncepčního tak z rozpočtového hlediska;
- v relacích Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem a Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov budeme pokračovat v postupném rozvoji nabídky autobusových linek prostřednictvím pravidelného intervalu spojů,
- autobusová linka Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov bude nově v celém úseku tarifně integrována do IDS JMK.

257 Křižanov – Studenec

- ve větším měřítku budou osobní vlaky vedeny v celé trati z Křižanova až do Studence s přípoji na vlaky regionální dopravy v obou koncových uzlových stanicích,
- odpolední odjezdy vlaků z Velkého Meziříčí ve směru Studenec budou lépe odpovídat potřebám cestujících (posun školního a zaměstnaneckého vlaku ze stávající časové polohy v 14:21 do nové trasy v 14:49),
- odpolední osobní vlaky ze Studence budou navázány na nové spěšné vlaky z Brna

- kromě některých posilových vlaků budou na trati převážně nasazeny motorové jednotky RegioNova

Dále upozorňujeme cestující, že zastávky Olešná na Moravě, Rovné-Divišov, Rozsochy a Věžná budou nově obsluhovány na znamení nebo požádání. Cestující, který bude chtít v těchto zastávkách do vlaku nastoupit, bude povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen, a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který bude chtít z vlaku vystoupit, bude povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení (tlačítko pro výstup na zastávce na znamení). Pokud soupravu bude tvořit více vozů, a tyto vozy budou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. Toto opatření je běžné i na dalších tratích, je zaváděno s cílem dosažení úspor trakčních nákladů na rozjezd vlaků z méně využívaných zastávek a docílení vyšší spolehlivosti jízdního řádu. Není namířeno proti vašim obcím ani občanům, cestující si na něj dle našich zkušeností z jiných tratí brzy zvyknou.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, uvědomujeme si, že nový jízdní řád může zasáhnout do cestovních zvyklostí vašich občanů. Ve všech případech nebylo možné skloubit všechny, často protichůdné, přepravní potřeby s rozpočtovými možnostmi kraje a technologickými omezeními na straně dráhy. I přes možnou počáteční nespokojenost obyvatel vašich obcí věříme, že nový jízdní řád je pro většinu občanů výhodnější, jelikož je sestaven s ohledem na hlavní přepravní proudy cestujících v kraji.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Přílohy

Rozdělovník

Havlíčkův Brod, Pohled, Stříbrné Hory, Přibyslav, Nížkov, Nové Dvory, Sázava, Hamry nad Sázavou, Žďár nad Sázavou, Ostrov nad Oslavou, Rousměrov, Sklené nad Oslavou, Křižanov, Kozlov, Ořechov, Osová Bítýška, Záblatí, Víkov, Radňovice, Nové Město na Moravě, Zubří, Rozsochy, Bystřice nad Pernštejnem, Rožná, Věžná, Martinice, Velké Meziříčí, Oslavice, Oslavička, Vlčatín, Rudíkov, Budišov, Kojatín, Pozďatín, Studenec